

**1. Справка о реализации инвестиционного проекта
«Создание транспортной инфраструктуры для освоения минерально-
сырьевых ресурсов юго-востока Забайкальского края»
за 2 квартал 2015 года.**

1.1. Ответственный исполнитель: Федеральное агентство железнодорожного транспорта.

1.2. Анализ отчета о ходе реализации проекта, информация о причинах, которые могут привести к переносу установленных сроков реализации проекта.

по объекту: «Строительство новой линии железной дороги Нарын - Лугокан, участок линии: станция Нарын 1 (Борзя) - станция Газимурский завод».

Реализация проекта осуществляется в рамках инвестиционного проекта «Создание транспортной инфраструктуры для освоения минерально-сырьевых ресурсов юго-востока Забайкальского края» на основании распоряжения Правительства РФ от 30 ноября 2006 г. № 1708-р.

В 2007-2008 г.г. был разработан проект строительства новой железнодорожной линии Нарын – Лугокан протяженностью 425 км, и в октябре 2008 г. получено положительное заключение Главгосэкспертизы России с общей стоимостью железнодорожной линии – 62,4 млрд. руб. в ценах I квартала 2008 года.

В декабре 2008 года начато строительство государственного участка железнодорожной линии станция Нарын – разъезд Кутыкан протяженностью 287 км.

25 октября 2010 года Распоряжением Правительства РФ № 1872-р внесены изменения в Распоряжение Правительства РФ от 30 ноября 2006 г. № 1708-р, утверждающие изменения в Паспорт проекта с новой концепцией реализации проекта, предусматривающей:

- исключение из проекта 3-х ГОКов и строительство железнодорожной линии в границах участка Нарын 1 (Борзя) – Газимурский завод протяженностью 223 км;
- необходимость корректировки проектно-сметной документации с получением положительного заключения Главгосэкспертизы России.

Стоимость этапа строительства участка Нарын - Газимурский завод, утвержденная распоряжением Правительства РФ от 25 октября 2010 года № 1872-р в размере 32,24 млрд. руб., была определена предварительно, в т.ч.:

- расчет был выполнен, исходя из усредненной стоимости 1 км ж.д. по проектно-сметной документации ж.д. линии Нарын – Лугокан, разработанной в 2008 году ($62,4 \text{ млрд.руб.} / 425 \text{ км} * 223 \text{ км} = 32,74 \text{ млрд.руб.}$), без учета того, что оставшийся для реализации участок Нарын – Газимурский завод более затратный, т.к. он III категории ж.д., а изымаемый из реализации участок Газимурский завод – Лугокан менее затратный, т.к. он IV категории ж.д.;

- без получения положительного заключения Главгосэкспертизы России по определению достоверности сметной стоимости выделенного этапа строительства.

В 2011 году проектная документация была откорректирована, и в ноябре 2011 года было получено положительное заключение Главгосэкспертизы России.

Сметная стоимость объекта строительства по заключению экспертизы составила – 35,80 млрд. руб. в текущем уровне цен III квартала 2011 г.

Сроки реализации проекта, согласно Паспорту проекта, в части строительства ж.д. инфраструктуры: 2007 – 2011 г.г.

Работы по корректировке рабочей документации и строительству ж.д. инфраструктуры не завершены.

В 2013 году работы на Объекте не проводились и доведенные бюджетные ассигнования в объеме 1 393,6 млн. рублей – неиспользованные средства 2011 года – не использовались в связи с тем, что указанный объем бюджетных средств предусматривался на окончание строительства, а по результатам получения положительного заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России» стоимость Проекта увеличилась на 3,56 млрд. рублей, требовалось для завершения Проекта определить источник финансирования образовавшегося дефицита. По данному вопросу Росжелдор письмом от 04.07.13 № ЕЛ-25/2639ис направил в Минрегион России согласованный с инвестором ОАО «ГМК «Норильский никель» пакет документов для внесения изменений в паспорт проекта в части продления сроков реализации проекта и увеличения его сметной стоимости. Данный вопрос был рассмотрен и одобрен на заседании Инвестиционной комиссии 20 апреля 2012 года в Минрегионе России. Однако протоколом заседания Инвестиционной комиссии от 19 июля 2013 года № 35 предложено отложить решение вопроса о выделении проекту дополнительных средств Инвестиционного Фонда до определения источников финансирования.

Поручением Президента Российской Федерации от 20 июля 2014 г. № Пр-1746 по докладу Помощника Президента Российской Федерации А.Р. Белоусова о безусловном окончании строительства новой железной дороги Нарын-Лугокан, участок линии: станция Нарын 1 (Борзя) – станция Газимурский завод, создаваемой в рамках инвестиционного проекта «Создание транспортной инфраструктуры для освоения минерально-сырьевых ресурсов юго-востока Забайкальского края», Минтранс России поручено до октября 2014 года откорректировать проектную документацию с учетом необходимости завершения строительства Объекта в 2015 году в рамках остатка бюджетных средств.

Во исполнение поручений от 20 июля 2014 г. № Пр-1746 и 25 сентября 2014 г. ДМ-П16-7222 с учетом ликвидации генерального подрядчика по государственному контракту № 417д от 20.11.2008, заключенному в рамках реализации Проекта, с учетом неисполнения принятых обязательств по нему, касающихся выполнения в полном объеме работ (стоимость невыполненных работ составляет 1,93 млрд. рублей), Федеральным агентством железнодорожного транспорта в целях завершения строительства Объекта в октябре 2014 года организованы и проведены конкурсные процедуры на часть остатка работ, по итогам которых в ноябре определен генеральный подрядчик – ООО «Трест Тындатрансстрой» – и заключен государственный контракт № 136 ГК от 09.12.14 на сумму 622,84 млн. руб. со сроком завершения работ в декабре 2015 года.

25 декабря 2014 года ФГУП «Единая группа заказчика» перечислена предварительная оплата (аванс) ООО «Трест Тындатрансстрой» в размере 186,94 млн. руб.

ЛБО на 2015 год доведён в полном объёме – 435,90 млн. руб.

ООО «Трест Тындатрансстрой» по состоянию 30.06.2015 находится под внешним управлением по делу № А04-4535/2014. Определением от 20.05.2015 суд освободил Солодухина Д.Н. от исполнения обязанностей внешнего управляющего и утвердил внешним управляющим Ляпина М.Н.

По состоянию на 30.06.2015 года принято к учёту выполненных строительно-монтажных работ в 2015 году на общую сумму – 49,64 млн. руб., в т.ч.: за май – 49,64 млн. руб.

По состоянию на 30.06.2015 года остаток непогашенного аванса, находящегося в распоряжении ООО «Трест Тындатрансстрой», составляет – 172,05 млн. руб.

Целевые задачи 2015 года:

- Утвердить проектную документацию стадии Проект получившую положительное заключение ГТЭ в 2011 году.
- Выделить из утверждённой стадии Проект 3 отдельных этапа: путепровод А166, линейная часть ж/д, грузообразующая база парк Нарын и Газимурский завод.
- Закончить строительно-монтажные работы, в пределах остатка лимита инвестиционных средств Российской Федерации, для обеспечения ввода в эксплуатацию.

Остаток средств в распоряжении Инвесторов 1 718,73 млн. руб., в том числе:

- Остаток инвестиционных средств ФБ – 1 393,647 млн. руб.
 - * СМР 136ГК – 622,84 млн. руб.
 - * Лимит ПИР – 0,50 млн. руб.
 - * Неразыгранный лимит СМР – 770,306 млн. руб.
- Остаток инвестиционных средств НН – 325,08 млн. руб.
 - * ПИР - 118,028 млн. руб.
 - * СМР – 181,527 млн. руб.
 - * Услуги Заказчика-застройщика – 4,25 млн. руб.
 - * Прочие – 21,27 млн. руб.

1.3. Предложения о внесении изменений в паспорт проекта (за исключением изменений в паспорт проекта, направленных в Министерство регионального развития Российской Федерации ранее).

Проект распоряжения Правительства РФ для внесения соответствующих изменений в паспорт Проекта, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 ноября 2006 г. № 1708-р, *прилагается.*

Параметр проекта по паспорту, приложениям к нему	Значение параметра по паспорту проекта	Предложения о внесении изменений в паспорт проекта
Срок реализации (п. 1)	2007-2016	2007-2023
Утвержденная сметная стоимость (п.5)	104 597,98 млн. р.	136 120,0 млн. р.
Сведения о госэкспертизе (п.6)		дополнить
Срок окупаемости (п. 9)	14	35

1.4. Информация о ранее направленных в Министерство регионального развития Российской Федерации предложениях по внесению изменений в паспорт проекта.

Заявки на предоставление дополнительных бюджетных ассигнований Инвестиционного фонда Российской Федерации для реализации Проекта были направлены:

- Росжелдором 05 апреля 2012 года № АЦ-25/1739ис (20 апреля 2012 года Инвестиционная комиссия одобрила Заявку с рекомендацией дальнейшего рассмотрения на Правительственной комиссии (Протокол № 31)).

- ОАО ГМК «Норильский никель» 17 июня 2013 года № ГМК/9289 (19 июля 2013 года состоялась Инвестиционная комиссия Минрегиона России (Протокол № 35)). Инвесткомиссия в общем одобрила Заявку с рекомендацией дальнейшего рассмотрения на Правительственной комиссии после определения источников дополнительного финансирования.

Правительственная комиссия по инвестиционным проектам, имеющим общегосударственное значение, не рассматривала упомянутые заявки для внесения соответствующих изменений в паспорт Проекта.

Принимая во внимание поручение Президента Российской Федерации В.В. Путина от 20 июля 2014 г. № Пр-1746 в части необходимости откорректировать паспорт Проекта с учетом завершения строительства транспортной инфраструктуры (1 этап) в 2015 году в рамках неизрасходованных бюджетных средств, Росжелдором совместно с Инвестором подготовлен проект распоряжения Правительства Российской Федерации о внесении изменений в паспорт инвестиционного проекта.

В настоящее время совместно с Инвестором прорабатываются изменения в паспорте проекта с учетом актуализации финансовой модели проекта.

Заместитель руководителя _____


подпись

Исполнитель: _____



**2. Отчет о ходе финансирования инвестиционного проекта "Создание транспортной инфраструктуры для освоения минерально-сырьевых ресурсов юго-востока
Забайкальского края" за период 2 квартала 2015 года**

млн. рублей

Наименование проекта	Период реализации проекта	Всего		Бюджетные ассигнования Инвестиционного фонда Российской Федерации			Средства бюджета субъекта Российской Федерации			Средства бюджета муниципального образования			Средства инвестора/ концессионера	
		план*	факт	план	факт	кассовые расходы	план	факт	кассовые расходы	план	факт	кассовые расходы	план	кассовые расходы
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Строительство новой линии железной дороги Нарын - Лугокан, участок линии: станция Нарын I (Борзя) - станция Газимурский завод	2007 год	472,00	472,00	472,00	472,00	472,00	-	-	-	-	-	-	-	-
	2008 год	8 019,43	8 019,43	8 019,43	8 019,43	5 487,46	-	-	-	-	-	-	-	-
	2009 год	5 968,03	5 968,03	5 968,03	5 968,03	8 500,00	-	-	-	-	-	-	-	-
	2010 год	2 959,35	2 405,89	2 050,00	2 050,00	2 050,00	-	-	-	-	-	-	909,35	355,89
	2011 год	14 821,13	12 502,01	7 670,50	7 670,50	5 247,23	-	-	-	-	-	-	7 150,63	4 831,51
	2012 год	-	2 052,02	-	-	1 029,62	-	-	-	-	-	-	-	2 052,02
	2013 год	-	818,16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	818,16
	2014 год	-	-	-	-	186,95	-	-	-	-	-	-	-	-
	2015 год	-	-	-	-	34,75	-	-	-	-	-	-	-	-
	2007 год	952,00	889,38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	952,00	889,38
	2008 год	850,48	813,53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	850,48	813,53
Освоение полиметаллических месторождений юго-востока Забайкальского края	2009 год	216,44	184,38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	216,44	184,38
	2010 год	63,96	380,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63,96	380,00
	2011 год	617,42	1 479,93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	617,42	1 479,93
	2012 год	6 552,08	3 096,46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 552,08	3 096,46
	2013 год	10 863,42	4 675,60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 863,42	4 675,60
	2014 год	17 802,77	189,91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 802,77	189,91
	2015 год	18 429,55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 429,55	-

Заместитель руководителя


ПОДПИСЬ

Е.В. Луковников

Исполнитель



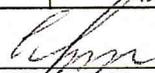
Аксютина Н.В.

Телефон: 8(499) 262 19 99; E-mail: n.aksyutina@roszeldor.ru

3. Отчет о ходе выполнения работ (мероприятий) в рамках инвестиционного проекта "Создание транспортной инфраструктуры для освоения минерально-сырьевых ресурсов юго-востока Забайкальского края" за III квартал 2015 года

Наименование проекта	Объекты	Освоение средств при реализации проекта (млн.руб., с НДС)					Краткое описание выполненных работ с использованием натуральных количественных показателей	Срок завершения работ в соответствии с паспортом проекта	Ожидаемый срок завершения работ
		Итого	за счет бюджетных ассигнований Инвестиционного фонда Российской Федерации	за счет средств бюджета субъекта Российской Федерации	за счет средств бюджета муниципального образования	за счет средств инвестора / концессионера (с разбивкой по каждому инвестору)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Создание транспортной инфраструктуры для освоения минерально-сырьевых ресурсов юго-востока Забайкальского края	Строительство новой линии железной дороги Нарын - Лугокан, участок линии: станция Нарын I (Борзя) - станция Газимурский завод	49,64	49,64	-	-	0,00	<p>За 2-й квартал выполнено:</p> <p>1. На выполнении работ по сооружению и мощению канав по ст. Газимуровский Завод выполнено с начала проведения работ – 4705,00 куб.м. Остаток – 21 182,67 куб.м.</p> <p>2. По изготовлению путевого щебня: запас щебня на складе – 3 784,00 куб.м. Осталось заготовить путевого щебня – 66 391,00 куб.м.</p> <p>3. Рекультивация карьера ПГСМ-72,6 Алек-Завод выполнено с начала проведения работ 650 куб.м. Остаток - 2 334,00 куб.м.</p> <p>4. Разъезд Сигачёво – Разъезд Усть-Озерный укладка рельсошпальной решетки на ПК-279. С начала производства работ выполнено – 137,5 п.м.</p> <p>5. Рзд. Сигачево – рзд Усть-Озерный установка накладок Р-65. Сначала производства работ выполнено – 64 шт.</p> <p>6. Разъезд Сигачево-рзд. Усть-Озерный 43 км. Балластировка пути 170 куб.м. Сначала производства работ выполнено 170 куб.м. Звеносборочная база сборки рельсошпальной решетки. С начала производства работ выполнено – 137,5 п.м.</p> <p>7. Заготовка скального грунта на укрепительные работы ПК 295. С начала производства работ выполнено - 150 куб.м.</p> <p>8. Заготовка скального грунта для засыпки прямков ПК299+87; ПК303+34. С начала производства работ выполнено - 450,00 куб.м.</p> <p>9. На транспортировке скального грунта для укрепления водоотводных канав скальным грунтом слоем 30 см, с начала производства работ выполнено – 5 384,00,00 куб.м.</p> <p>10. Укрепление кюветов и водоотводных канав ПК948-ПК999. С начала производства работ выполнено - 1 428,00 куб.м.</p>	2011	2015
	Освоение полиметаллических месторождений юго-востока Забайкальского края	-	-	-	-	0,00		2016	2016
	Всего:		49,64	49,64	-	-	-		

Заместитель руководителя



подпись

Е.В. Луковников

Исполнитель:



Н.В. Аксютина

Телефон: 8 (499) 262 19 99; E-mail: n.aksyutina@roszeldor.ru

4.1. Отчет о документах, связанных с разработкой проектной документации, в рамках инвестиционного проекта "Создание транспортной инфраструктуры для освоения минерально-сырьевых ресурсов юго-востока Забайкальского края" за период II квартал 2015 года

Наименование проекта	Объекты	Инвестиционное соглашение		Извещения о проведении торгов		Заключенные государственные (муниципальные) контракты, договоры (соглашения)		Освоение средств с начала работ	Заключения государственной экспертизы	
		Реквизиты	Цена объекта	Реквизиты	Начальная (максимальная) цена контракта (лота)	Реквизиты	Цена контракта, договоров (соглашений)		Реквизиты	Сметная стоимость объекта
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Создание транспортной инфраструктуры для освоения минерально-сырьевых ресурсов юго-востока Забайкальского края	Строительство новой линии железной дороги Нарын - Лугокан, участок линии: станция Нарын I (Борзя) - станция Газимурский завод	НН/639-2007/248д от 13.06.2007	32 239,94 (в соответствии с доп соглаш №2 - НН/639-2007-22 от 28.04.11)	14.09.2007г Росжелдор	3 800,00	298д-НН/1076-2007 от 01.11.2007 Росжелдор ФГУП "ЕГЗ" ОАО "ГМК "Норильский никель" ООО "КОРПОРАЦИЯ ИНЖТРАНССТРОЙ"	2 843,49 (в соответствии с доп соглаш №2 - НН/1076-2007-2DS от 28.04.11) в т.ч. средства ИФ РФ - 2 200,45, Инвестор - 643,04	2 734,12 в т.ч. ИФ РФ- 2 200,45 Инвестор - 533,67 (с учетом услуг з-з 8,66)	№ 706-08/ТГЭ-5591/04 от 30.10.2008г. ФГУ "Главгосэкспертиза России" На результаты инженерных изысканий, проектную документацию, включая смету расходов (ж/д Нарын - Лугокан)	В базисном уровне цен 2001г. без НДС: 11 126,13 В текущем уровне цен I кв 2008г. с НДС: 62 443,39
	Освоение полиметаллических месторождений юго-востока Забайкальского края		72 358,04 (в соответствии с доп соглаш №2 - НН/639-2007-22 от 28.04.11)	-	-	Договоры инвестора (ПАО "ГМК "Норильский никель")	4 071,90		№ 1192-11/ТГЭ-5591/04 от 25.11.2011 ФАУ "Главгосэкспертиза России" на проектную документацию и результаты инженерных изысканий	В базисном уровне цен 2001г. без НДС: 6 307,01 В текущем уровне цен I кв 2008г. с учетом НДС: 35 800,84

Заместитель руководителя _____


подпись

Е.В. Луковников

Исполнитель: _____



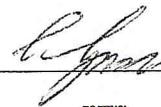
Аксютина Н.В.

Телефон: 8 (499) 262 19 99; E-mail:n.aksyutina@roszeldor.ru

4.2. Отчет о документах, связанных с выполнением работ по строительству, в рамках инвестиционного проекта "Создание транспортной инфраструктуры для освоения минерально-сырьевых ресурсов юго-востока Забайкальского края" за период II квартала 2015 года

Наименование проекта	Объекты	Заключения государственной экспертизы		Разрешения на строительство		Инвестиционное соглашение		Извещения о проведении торгов		Заключенные государственные (муниципальные) контракты, договоры (соглашения)		Освоение средств с начала строительства объекта	Об актах приемки законченного строительством объекта		Об актах ввода объекта в эксплуатацию
		Реквизиты	Сметная стоимость объекта	Реквизиты	Срок действия	Реквизиты	Цена объекта	Реквизиты	Начальная (максимальная) цена контракта (лота)	Реквизиты	Цена контракта, договоров (соглашений)		Реквизиты	Стоимость принимаемых основных фондов	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Создание транспортной инфраструктуры для освоения минерально-сырьевых ресурсов юго-востока Забайкальского края	Строительство новой линии железной дороги Нарын - Лугокан, участок линии: станция Нарын I (Борза) - станция Газимурский завод	№ 706-08/ЛТЭ-5591/04 от 30.10.2008г. ФГУ "Лавгосэкспертиза России" На результаты инженерных изысканий, проектную документацию, включая смету расходов (ж/д Нарын - Лугокан)	В бизнесном уровне цен 2001г. без НДС: 11 126,13 В текущем уровне цен 2008г. с НДС: 62 443,39	RU-75504101-24, 10.12.2008, Департамент строительства и архитектуры Забайкальского края	31.12.2016	НН/639-2007/248д от 13.06.2007, Росжелдор, ОАО "ГМК "Норильский никель"	32 239,94 (в соответствии с доп согла №2 - НН/639-2007-22 от 28.04.11)	26.09.2008 Росжелдор	46 032,26	417д от 20.11.2008 Росжелдор ФГУП "ЕГЗ" ООО "КОРПОРАЦИЯ ИНЖТРАНССТРОЙ" (с учетом с доп согл № 7 от 27.09.11)	21 979,51	20 043,69			
				RU-75504310-26, 04.11.2013, Министерство территориального развития Забайкальского края, Управление строительства и архитектуры	31.12.2015					№136ГК от 09.12.2014 Росжелдор ФГУП "ЕГЗ" ООО "ТрестГындаТрансстрой"	622,84	49,64			
				RU-75504301-30, 04.11.2013, Министерство территориального развития Забайкальского края, Управление строительства и архитектуры	31.12.2015										
				RU-75504301-27, 04.11.2013, Министерство территориального развития Забайкальского края, Управление строительства и архитектуры	31.12.2015										
				RU-75504314-31, 04.11.2013, Министерство территориального развития Забайкальского края, Управление строительства и архитектуры	31.12.2015										
		RU-75504314-28, 04.11.2013, Министерство территориального развития Забайкальского края, Управление строительства и архитектуры	31.12.2015												
		RU-75502308-32, 04.11.2013, Министерство территориального развития Забайкальского края, Управление строительства и архитектуры	31.12.2015												
		RU-75502302-29, 04.11.2013, Министерство территориального развития Забайкальского края, Управление строительства и архитектуры	31.12.2015												
		RU-75502305-33, 04.11.2013, Министерство территориального развития Забайкальского края, Управление строительства и архитектуры	31.12.2015												
		RU-75502305-55, 21.05.2010, Министерство территориального развития Забайкальского края, Управление строительства и архитектуры	31.12.2016												
		RU-75502303-54, 21.05.2010, Министерство территориального развития Забайкальского края, Управление строительства и архитектуры	31.12.2016												
		RU-75505308-56, 21.05.2010, Министерство территориального развития Забайкальского края, Управление строительства и архитектуры	31.12.2016												
		RU-75505308-68, 14.02.2011, Министерство территориального развития Забайкальского края, Управление строительства и архитектуры	31.12.2016												
		RU-75505303-69, 14.02.2011, Министерство территориального развития Забайкальского края, Управление строительства и архитектуры	31.12.2016												
		RU-75502308-70, 04.05.2011, Министерство территориального развития Забайкальского края, Управление строительства и архитектуры	31.12.2016												
		RU-75502308-71, 29.04.2011, Министерство территориального развития Забайкальского края, Управление строительства и архитектуры	31.12.2016												
		RU-75502303-72, 29.04.2011, Министерство территориального развития Забайкальского края, Управление строительства и архитектуры	31.12.2016												
	RU-75502303-73, 29.04.2011, Министерство территориального развития Забайкальского края, Управление строительства и архитектуры	31.12.2016													
	RU-75504000-75, 29.04.2011, Министерство территориального развития Забайкальского края, Управление строительства и архитектуры	31.12.2016													
	Освоение полиметаллических месторождений юго-востока Забайкальского края	№ 103 от 17.05.2006г. (заключение на весь проект в целом)						0,00			Договоры инвестора		6 830,52		

Заместитель руководителя



Е.В. Луковников

подпись

Исполнитель:  Аксютин Н.В.

Телефон: 8 (499) 262 19 99; E-mail: n.aksyutina@roszeldor.ru